



# 50° TROFEO BERNETTI classe ORC 21° COPPA BERNETTI classe OPEN



## 2^ Prova di Maxi Yacht Adriatic Series (MYAS) 3^ Prova Portopiccolo Maxi Race Prova di campionato zonale

Sistiana, 3 ottobre 2021

### *Istruzioni di Regata*

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA a.s.d.** – Sistiana Mare 34011 - Duino Aurisina – tel. 040 291213 – cell/whatsapp 3515228876 - e-mail [segreteria@pietasjulia.it](mailto:segreteria@pietasjulia.it)

Con la collaborazione della Società Triestina della Vela - Trieste e dello Yacht Club Portopiccolo – Sistiana

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

#### **ISTRUZIONI DI REGATA**

##### *Annotazioni:*

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

#### **01. REGOLE**

Come da Bando di Regata.

#### **02. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posto presso la segreteria del Circolo Organizzatore e verranno pubblicati sul sito dell'evento [www.trofeobernetti.it](http://www.trofeobernetti.it) e sui social FB ed Instagram della Pietas Julia.

Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta, quel segnale si applica soltanto a quella flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata

#### **03. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 20.00 del giorno 2 ottobre 2021 e verrà pubblicata sul sito dell'evento [www.trofeobernetti.it](http://www.trofeobernetti.it) e sui social FB ed Instagram della Pietas Julia. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### **04. SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso la sede del Circolo Organizzatore.

#### **05. PROGRAMMA**

Regate:

- il segnale di avviso per la flotta "OPEN" sarà dato alle ore 9:25;
- il segnale di avviso per la flotta "ORC" sarà dato alle ore 9:45, oppure dopo 15 minuti dal segnale di partenza della flotta "OPEN", quale sia il termine più tardivo.

#### **06. AREA DELLA REGATA**

Golfo di Trieste.



## 50° TROFEO BERNETTI classe ORC 21° COPPA BERNETTI classe OPEN



### 07. PERCORSO

7.1 Il percorso previsto è PARTENZA - 1 - CANCELLO (2-2bis) - 3 - ARRIVO, come esplicitato nel diagramma in calce che indica il percorso, l'ordine con il quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa a discrezione del CdR, a parziale modifica della regola 32 RRS. In tal caso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera C.I.S. della lettera "S" posta su un battello del CdR, tranne che in caso di riduzione al cancello formato dalle Boe 2 e 2bis, ove la linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente le Boe 2 e 2bis.

I dati riportati nel diagramma del percorso e nell'istruzione 08. BOE sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

7.2 Il passaggio al cancello, formato da Boa 2 di colore giallo all'estremità di sinistra e Boa 2 bis di colore arancione all'estremità di dritta, sarà rilevato dal CdR al fine di inserire in classifica finale le imbarcazioni che non riuscissero ad arrivare all'arrivo entro il tempo limite (vedi presenti IdR 12.2).

### 08. BOE

Le coordinate delle boe di percorso sono puramente indicative:

08.1 **Battello del CdR** coordinate: **45°39',57 N 13°45,26 E**

08.1.a La **boa P (partenza)** cilindrica di **colore GIALLO per flotta OPEN**

08.1.b La **boa P (partenza)** cilindrica di **colore ROSSO per flotta ORC**

08.2 La **boa 1** è la **boa fissa "Duna di Santa Croce"** [Y FL(3) Y 9S], illustrata nelle immagini in calce: coordinate **45°42',00 N 13°37',40 E**

08.3 La **boa 2** cilindrica di colore **giallo**: coordinate **45°44',90 N 13°37',90 E**

08.3.1 La **boa 2 bis** di colore **arancione**, posizionata a circa 200 mt. a dritta di boa 2

08.4 La **boa 3** cilindrica di colore **giallo**: coordinate **45°42',40 N 13°36',40 E**

08.5 La **boa A** cilindrica di colore **giallo**: coordinate **45°45',50 N 13°37',20 E**

### 09. PARTENZA

09.1 L'area della partenza sarà localizzata nelle acque antistanti alla "Diga Vecchia" del porto di Trieste.

09.2 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

09.3 Il segnale di "avviso" sarà:

- per le barche "OPEN" la bandiera C.I.S. della lettera "O";
- per le barche "ORC" e la bandiera C.I.S. della lettera "R".

09.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di partenza (P) posta all'estremità di sinistra: gialla per la flotta OPEN, rossa per la flotta ORC.

La boa P (partenza) per la flotta ORC sarà posizionata non prima dello scadere del tempo limite per partire previsto al punto 09.6 delle IdR per la prima flotta chiamata a partire.

09.5 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS e la congiungente con la boa di partenza (P) deve essere considerata "ostacolo continuo".

09.6 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS - Non Partita. Questo modifica le regole RRS 63.1, A4 e A5.

### 10. ARRIVO

10.1 L'area dell'arrivo sarà localizzata nelle acque antistanti all'entrata del porto di Sistiana.



# 50° TROFEO BERNETTI classe ORC 21° COPPA BERNETTI classe OPEN



10.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera di colore blu posta su un battello del CdR all'estremità di dritta della linea e la boa di arrivo (A) all'estremità di sinistra.

## 11. AUTOPENALIZZAZIONI

- 11.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di "due giri" è sostituita dalla Penalità di "un giro".
- 11.2 Una barca che si auto-penalizza come da RRS 44.1, o si ritira dopo essere arrivata, deve segnalare per iscritto il fatto al comitato di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Il tempo limite per finire la prova scadrà:  
- alle ore 16:00 per le barche "OPEN";  
- alle ore 16:20 per le barche "ORC".
- 12.2 Le barche che saranno passate al CANCELLO (2-2bis) entro il tempo limite e che non taglieranno la linea di arrivo entro il tempo limite stabilito al precedente punto 12.1 saranno comunque poste in classifica basandosi sull'ordine di passaggio al cancello, in conformità a quanto previsto al punto 7.2 delle presenti IdR, dopo l'ultimo arrivato alla linea di arrivo, e, in mancanza del passaggio al cancello, "Non Arrivata - DNF" (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Proteste, richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria del Circolo organizzatore entro il tempo limite relativo.
- 13.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, oppure alle ore 17:50, quale sia il termine più breve.
- 13.3 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono *parti* o nominati come testimoni e l'orario in cui le udienze avranno inizio. Le proteste verranno discusse presso la Sede della Pietas Julia, domenica 3 ottobre 2021 a partire dall'orario esposto nel comunicato. Anche il comunicato relativo alle discussioni delle proteste sarà pubblicato sui social Pietas Julia e sul sito dell'evento. Gli equipaggi coinvolti saranno avvisati anche telefonicamente dalla segreteria di regata (si prega quindi di lasciare sul modulo di iscrizione un numero telefonico operativo).
- 13.4 Entro il tempo limite per le proteste sarà esposta la lista delle barche che sono state penalizzate per la violazione delle regole RRS 29 e 30.
- 13.5 In caso di protesta di stazza, il comitato per le proteste, sentito lo stazatore, stabilirà, a carico della barca protestante, un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 se la protesta riguarda barche "ORC", e un deposito cauzionale commisurato alle operazioni da compiere se la protesta riguarda barche "OPEN". Il mancato versamento del deposito cauzionale comporterà mancanza dei requisiti di validità della protesta (integrazione RRS 61).  
Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendono necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.  
A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.  
Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

## 14. PUNTEGGIO

- le barche "OPEN" saranno classificate in base al loro ordine di arrivo;
- le barche "ORC" saranno classificate in base all'uso del tempo corretto calcolato utilizzando la Performance Curve Scoring e l'All-Purpose Pre-Selected Course.

## 15. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira nel corso della prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile sul canale VHF 69.

## 16. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Circolo Organizzatore.

## 17. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata.



## 50° TROFEO BERNETTI classe ORC 21° COPPA BERNETTI classe OPEN



### 18. [DP][NP] DISPOSIZIONI SPECIALI

All'atto dell'iscrizione saranno consegnati fogli adesivi recanti il numero di mascone dell'imbarcazione, che dovranno essere applicati al mascone di prua su entrambe le murate.

### 19. [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO

Eccezion fatta per il caso di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

Il canale di comunicazione radio ufficiale sarà: **VHF 69**.

### 20. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3 - "decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante, o dopo la stessa.

## PERCORSO: PARTENZA - 1 - CANCELLO (2-2bis) - 3 - ARRIVO



**Boa 1 - Duna di Santa Croce (Long. 45°42',00 - Lat. N 13°37',40 E)**



Manifestazione patrocinata da:

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



MAIN PARTNER



GOLD PARTNER



SILVER PARTNER



BRONZE PARTNER



MEDIA PARTNER



TASTE PARTNER

