



SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA



50° TROFEO BERNETTI TRIESTE - SISTIANA 3 OTTOBRE 2021

Trofeo Bernetti classe ORC
Coppa Bernetti classe OPEN
II° prova del circuito
MYAS classi MAXI
III° prova Portopiccolo
MAXI RACE



in collaborazione con



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB
PORTOPICCOLO

con il patrocinio di

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

www.trofeobernetti.it



SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA



50° Trofeo Bernetti

In collaborazione con:

Con il patrocinio:



Triestina della Vela



Yacht Club Portopiccolo



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

MAIN PARTNER



PORTOPICCOLO

Golfo di Trieste

MOTOMARINE



nautical equipment

GOLD PARTNER

armare
ropes

SPXFLOW
Johnson Pump

GARMIN®

SILVER PARTNER

F.lli Braida
AUTOFFICINA CARROZZERIA

BCC Staranzano
e Villesse
COMUNI IDEALI
Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea



EDGAR H. GREENHAM & C? s.r.l.
INSURANCE AGENTS-STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BRONZE PARTNER

TRIPMARE



RIMORCHIATORI



ADRIAMARINE



Gabetti
FRANCHISING AGENCY

Agenzia di Trieste

RISTORANTE
AI FIORI



guatemala
torrefazionecaffè

MEDIA PARTNER

Radio
PuntoZero

TASTE PARTNER

SANCIN
OLIO
EXTRAVERGINE
DI OLIVA
VINO



SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA



50° Trofeo Bernetti

Care Veliste, Cari Velisti,

quest'anno ricorre il Cinquantenario del Trofeo Bernetti, e come in ogni anniversario lo sguardo scappa a poppa e si perde lungo una scia che sbiadisce lontana fino a 135 anni fa. Ebbene sì, così lunga è la storia della Società Nautica Pietas Julia, la più antica società nautica ancora in attività dell'Adriatico. Una storia che ha seguito le vicende dell'umanità per un tempo che supera i ricordi perfino dei più vecchi tra di noi, e nostro compito è tramandare questa storia ma soprattutto i nostri valori, oggi come ieri.

Per questo motivo ringraziamo tutti voi, dalle istituzioni che ci supportano con il loro patrocinio, i partner, tutti i volontari, i giudici del comitato di regata e delle proteste, e voi velisti dell'edizione del Cinquantenario. Ringraziamo voi per ringraziare in realtà tutti i benefattori, volontari, soci, amici e velisti che in questo mezzo secolo hanno scritto con noi la storia del Trofeo Bernetti, della nostra società e della vela dell'alto Adriatico. Grazie al supporto di tutti voi siamo ancora qui per scrivere altre pagine ma soprattutto, essendo questa la nostra principale vocazione, per trasmettere ai ragazzi delle nostre squadre agonistiche l'amore ed il rispetto per il mare e per formare, prima di tutto, donne e uomini che possano portare avanti questi valori, raccontare la storia e la bellezza di questo nostro piccolo golfo, e tra di essi atleti e campioni della vela che possano portare i colori del nostro guidone in giro per il mondo. In particolare, proprio per sottolineare l'impegno che da anni ormai permea le nostre attività, sociali e sportive, ovvero la salvaguardia e la tutela del nostro mare, quest'anno abbiamo aderito al progetto promosso da Alberto Leghissa, Ambassador di One Ocean Foundation, inserendo, per la prima volta, il ruolo di Responsabile Ecologico di Bordo nel Bando di Regata.

L'anno che ci siamo lasciati alle spalle è stato un anno difficile, e molti amici velisti e soci non sono più con noi per festeggiare questo Cinquantenario. A tutti loro va il nostro ricordo. Ma in particolare quest'anno, quando usciremo in mare, prima che i suoni diano il segnale e le bandiere della partenza vengano ammainate, guardando indietro verso Sistiana, ci sembrerà per un attimo di sentire mescolate alle grida dei gabbiani trasportate dal vento, la voce di Paolo, e forse anche di scorgerlo correre sul pontile... sarà un attimo, poi un'altra pagina di questa storia sarà scritta e Paolo Coslovich vivrà per sempre in essa, finché noi saremo qua a raccontarla.

Buon Vento!

Società Nautica Pietas Julia



Autore: MF di Moreno Faina

MF

PIÙ PROTETTO INFORTUNI ASSIMOCO

LA POLIZZA INFORTUNI CHE TI TUTELA QUANDO LAVORI
E DURANTE IL TUO TEMPO LIBERO.



È la soluzione che ti assicura in caso di infortunio e ti permette di avere sostegno al tuo reddito in caso di ricovero ospedaliero, inabilità temporanea al lavoro e invalidità permanente. Ti permette inoltre di offrire protezione anche alle persone a cui tieni di più. Tutte le info su bancastaranzano.it

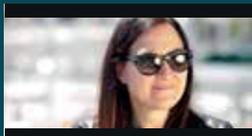


**BCC Staranzano
e Villesse**

COMUNI IDEALI
Gruppo Bancario Cooperativo ICCREA



**SCOPRI DI PIÙ
SUI NOSTRI
PRODOTTI
ASSICURATIVI
GUARDA I VIDEO**



**BARBARA
MORSAN**

Vice Responsabile
filiale di
Monfalcone



**FAUSTINO
SECOLIN**

Responsabile
filiale di Gradisca
d'Isonzo



TROFEO BERNETTI

LA STORIA DEL TROFEO



Giunto alla sua 50° edizione il Trofeo Bernetti è, dopo la Barcolana, la regata più importante organizzata nel golfo di Trieste.

Sin dalla prima edizione, del 1972, il Trofeo Bernetti è una regata riservata alle classi di imbarcazioni a rating. Nel 2001 la partecipazione alla regata è stata ampliata anche alla classe OPEN, istituendo una Coppa dedicata che si affianca al Trofeo.



Si disputa ogni anno nel primo weekend di Ottobre, una settimana prima della Barcolana su un percorso che attraversa il golfo di Trieste, con partenza dal bacino S. Giusto, sulle Rive di Trieste, ed arrivo a Sistiana, alle pendici del Castello di Duino, dopo avere attraversato tutto il golfo di Trieste. La vicinanza con la competizione velica più affollata del mondo fa di questa regata una tappa obbligata per i big della Barcolana, per

mettere a punto equipaggi e mezzi e per studiare da vicino gli avversari ma attira anche tanti velisti che vi partecipano per il piacere di regatare su un percorso così affascinante.





BIBAMUS srl

Via Salvo d'Acquisto, 35/4 - 33050 Pavia di Udine - Tel. 339 4441333



ALBO D'ORO

TROFEO BERNETTI - ORC

1°	1972	RENUDO	Bartoli Zago	S.T.V.
2°	1973	RENUDO	Bartoli Zago	S.T.V.
3°	1974	SPEEDY	Di Stefano	S.T.V.
4°	1975	COMET 77	De Grassi	S.T.V.
5°	1976	CHIMERA	Pesle	Y.C.A.
6°	1977	BARCHIPPO	Bertone	S.V.O.C.
7°	1978	NORD EST	De Grassi	S.T.V.
8°	1979	EXCELSIOR TWO	De Martis	E.Y.C.
9°	1980	EXCELSIOR THREE	De Martis	E.Y.C.
10°	1981	BALANZONE	Ferro	S.T.V.
11°	1982	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
12°	1983	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
13°	1984	SAPORE DI SALE	Paoletti	S.V.B.G.
14°	1985	STREGA MARITZA	Simoni	S.T.V.
15°	1986	CIMBRA	Levade	S.N.P.J.
16°	1987	1° MB E' FRIVOLA	Tano	S.V.B.G.
17°	1988	SORCETTO	Orlando	S.T.V.
18°	1989	AMARANTA AMUCHINA	Crivellaro	S.T.V.
19°	1990	ERA ORA	Pierrì	C.N.C.
20°	1991	G.RACE	Paussa	S.V.B.G.
21°	1992	LOLA	Michelazzi	S.T.V.
22°	1993	B & B	Vidulli Bernes	Y.C.A.
23°	1994	G.RACE	Paussa	S.V.B.G.
24°	1995	CAOS	Guarnieri	C.D.V.M.
25°	1996	FUNICOLI' FUNICOLA'	Tesei	Y.C.A.
26°	1997	non assegnato		
27°	1998	JOLLY ROGER	Paganini	Y.C.Lignano
28°	1999	SELAVY	Montagner	Y.C. Orol.
29°	2000	SELAVY	Montagner	Y.C. Orol.
30°	2001	KARMA	Pegoraro	A.P.D.M.
31°	2002	non disputata (no vento)		
32°	2003	non disputata (burrasca)		
33°	2004	UMANA	Tognana	A.P.D.M.
34°	2005	NEW CHALLENGE	Planine	S.N.P.J.
35°	2006	SPIN ONE	Saccomani	D.V.M.
36°	2007	DIECI X DIECI	Fabbro	A.S. Natis.
37°	2008	DIECI X DIECI	Fabbro	S.V.O.C.
38°	2009	non assegnato		
39°	2010	non assegnato		
40°	2011	ATHIRIS & C.	Taccheo	L.N. Monfal.
41°	2012	ROCKET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V. Riva
42°	2013	ROCHET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V. Riva
43°	2014	DIECI X DIECI	Fabbro	S.V.O.C.
44°	2015	QUEMAS	Bonsignore	C.N.S.M.
45°	2016	JACK SPARROW	Gozo	Y.C.A.
46°	2017	NEMBO SPEED	Fornasaro de Manzini	Y.C.A.
47°	2018	VOLA VOLA ENDEAVOUR	Donò	D.N.S.
48°	2019	ZERO 24	Rocchelli	S.V.B.G.
49°	2020	TAKE FIVE	Di Stefano	Y.C. Porto San Rocco

COPPA BERNETTI - OPEN

2001	RIVIERA DI RIMINI	Raspadori	C.N.Rimini
2002	non disputata (no vento)		
2003	non disputata (burrasca)		
2004	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2005	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2006	ANY WAY TRUE	Bencic	Y.C. Buria
2007	USHUAIA	Braida	Y.C. Hannibal
2008	SAYONARA	Bertocchi	C.D.V.M.
2009	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2010	non assegnata		
2011	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C. Monaco
2012	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C. Monaco
2013	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C. Monaco
2014	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C. Monaco
2015	JENA NO BORDERS	Benussi	Y.C.A. Y.C.H.
2016	ADRIATIC EUROPA	Puh	Y.C. Piranski Zaily
2017	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2018	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2019	PORTOPICCOLO TEMPUS FUGIT	Ingvall	Y.C.P.P.
2020	ARCA EGR	Benussi	Y.C.A.

RITROVARE SE STESSI SENZA ANDARE LONTANO?

**PORTOPICCOLO,
LASCIATI
SORPRENDERE.**



Portopiccolo è un luogo unico, un piccolo mondo appena fuori dal mondo. Uno spazio di design che ti sorprende sempre, come la sua Spa con vista mare, un'oasi di pace e benessere in cui prendersi cura di sé, da soli o in compagnia, in ogni momento dell'anno. portopiccolo.com



PORTOPICCOLO

Golfo di Trieste



PORTOPICCOLO
MAXI RACE 2021

1 - 3/10/2021

Portopiccolo
Sistiana, Trieste

FOR INFORMATIONS

+39 040 997711
ycportopiccolo@ppst.it
www.ycpp.it





EDGAR H. GREENHAM & C^{IO} s.r.l.

Agente di assicurazioni a Trieste dal 1826



***Vuoi vivere l'emozione di una regata
con la serenità di sentirti protetto?***

Noi assicuriamo la tua imbarcazione da tutti i rischi della navigazione!

*Inoltre, abbiamo la possibilità di predisporti preventivi personalizzati con garanzie quali:
Kasko, Incendio, Furto... e molto altro ancora!!*

Contattaci e scoprirai le nostre offerte riservate agli iscritti alla regata!

SEDE DI TRIESTE

Via San Nicolò n. 15
tel. 040/366980 fax. 040/634660
edgar@greenhamco.com

SEDE DI OPICINA

Via Nazionale n. 51
tel. 040/2159000 fax. 040/2159001
greenham.opicina@greenhamco.com

SEDE DI MUGGIA

Calle Tiepolo n. 2
tel. 040/2336935 fax 040/272313
greenham.muggia@greenhamco.com

LAVATI SPESSO LE MANI CON
ACQUA E SAPONE O USA UN
GEL A BASE ALCOLICA



NON TOCCARTI
OCCHI, NASO E
BOCCA CON LE MANI



EVITA LE STRETTE DI
MANO E GLI ABBRACCI
FINO A QUANDO QUESTA
EMERGENZA SARÀ FINITA



EVITA CONTATTI RAVVICINATI
MANTENENDO LA DISTANZA
DI ALMENO UN METRO



EVITA LUOGHI
AFFOLLATI



COPRI BOCCA E NASO CON
FAZZOLETTI MONOUSO
QUANDO STARNUTISCI O
TOSSISCI. ALTRIMENTI USA
LA PIEGA DEL GOMITO



ALCUNE SEMPLICI
RACCOMANDAZIONI
PER CONTENERE
IL CONTAGIO DA
CORONAVIRUS

SE HAI SINTOMI SIMILI ALL'INFLUENZA RESTA A CASA,
NON RECARTI AL PRONTO SOCCORSO O PRESSO GLI
STUDI MEDICI, MA CONTATTA IL MEDICO DI MEDICINA
GENERALE, I PEDIATRI DI LIBERA SCELTA,
LA GUARDIA MEDICA O I NUMERI REGIONALI

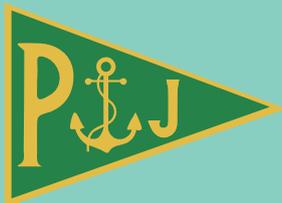


[SALUTE.GOV.IT/NUOVOCORONAVIRUS](https://www.salute.gov.it/nuovocoronavirus)



Ministero della Salute



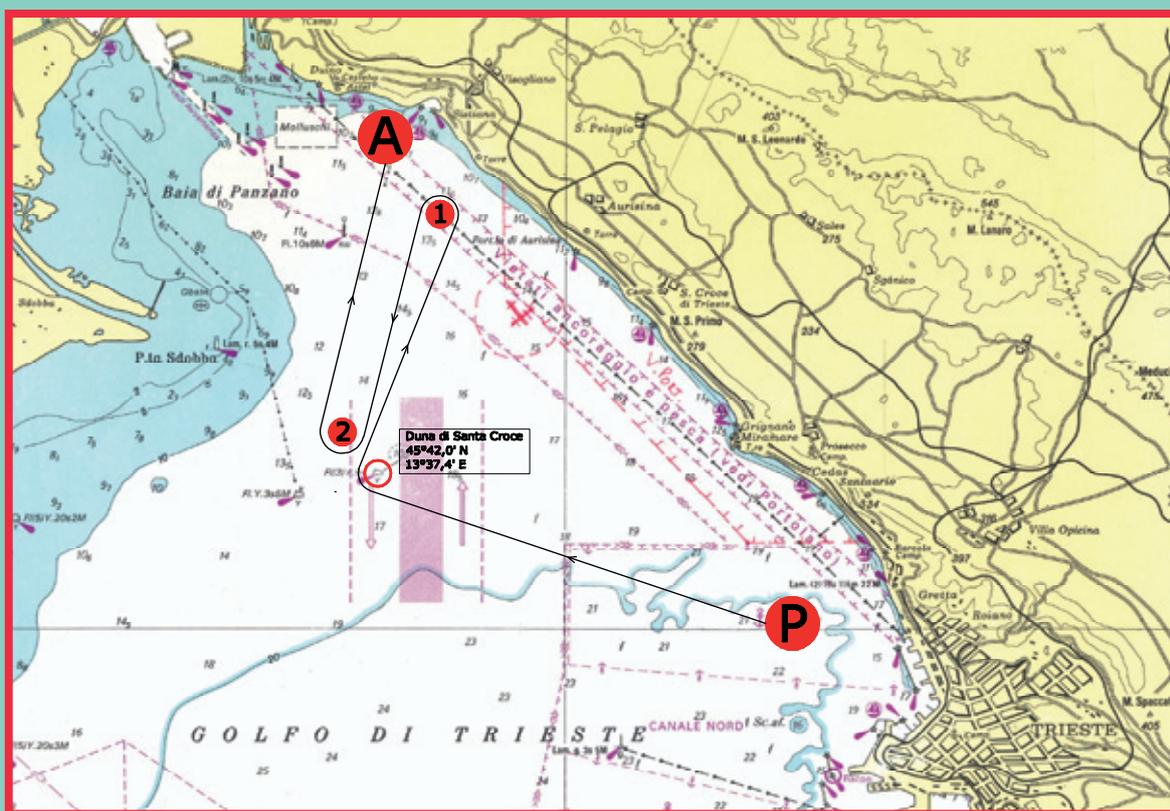


SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA

50° TROFEO BERNETTI

TRIESTE - SISTIANA, 3 OTTOBRE 2021

Bando di Regata - Notice of Race



**Classi
ORC - OPEN**

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. – Sistiana mare 66/A – Duino Aurisina – tel. 040 291213 – Cell. / Whatsapp 351.522.88.76

Sito web: www.pietasjulia.it

E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Sito dell'evento: www.trofeobernetti.it

Con il patrocinio del: **Comune di Duino Aurisina – Devin Nabrežina, Comune di Trieste**

Con la collaborazione di: **Società Triestina della Vela, Yacht Club Portopiccolo**

PROTOCOLLO COVID

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana della Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Golfo di Trieste, domenica 3 ottobre 2021.

Partenza ore 9.30 Open.

Partenza ore 9.50 classi ORC.

Percorso come da Istruzioni di Regata.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS);
- il Regolamento ORC (www.orc.org) con le disposizioni speciali previste per le regate di cat. 4;
- il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione giugno 2021;
- le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, la Normativa Vela d'Altura FIV 2021;
- il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRATTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà sino al 10%;
- in caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7). In caso di conflitto tra i testi in differenti lingue dei regolamenti, bando e istruzioni di regata, la versione in lingua italiana prevarrà.

3. RESPONSABILE ECOLOGICO

Fa parte del nostro impegno come Circolo Organizzatore quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. E un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean (www.1ocean.org).

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate il nostro Circolo ha nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitiamo tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV. Le imbarcazioni partecipanti alla regata possono essere tenute ad esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

5.1 La Regata è aperta:

- alle imbarcazioni staziate ORC;
- alle imbarcazioni appartenenti alla flotta Open suddivise in Classi e Categorie come da regolamento Open Altura 2021-2024 revisione giugno 2021.

5.2 Nell'ambito della Flotta Open:

- saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria, ad esclusivo giudizio del Comitato Organizzatore;
- limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni potranno essere suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo (disponibile sul sito della manifestazione) debitamente compilato in tutte le sue parti, corredate delle informazioni richieste assieme ai numeri di tessere FIV con l'attestazione della prescritta visita medica di tutto l'equipaggio per i concorrenti italiani, certificato di assicurazione ed Autocertificazione COVID per ogni membro dell'equipaggio (protocollo FIV-Covid-19), dovranno essere preferibilmente inviate per via telematica alla segreteria della Società Nautica Pietas Julia all'indirizzo iscrizioni@pietasjulia.it, in ottemperanza a quanto previsto dal "Protocollo Covid".

Tassa di iscrizione per le iscrizioni effettuate:	entro il 25 settembre	dal 26 settembre
imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (LFT) fino a 10,00 metri	60 €	70 €
LFT da 10,01 a 12,00 metri	80 €	100 €
LFT da 12,01 a 14,00 metri	110 €	140 €
LFT da 14,01 a 16,00 metri	160 €	200 €
LFT da 16,01 a 19,00 metri	300 €	360 €
LFT oltre 19,01 metri	500 €	600 €

Il pagamento va effettuato preferibilmente a mezzo bonifico bancario ed inviando la ricevuta di pagamento via email alla segreteria:

IBAN IT 15 0 020083646000005217393

Il perfezionamento dell'iscrizione alla regata verrà effettuato presso la sede di Sistiana del Circolo Organizzatore con la consegna del mascone e skipper bag. All'accesso in sede vi preghiamo di rispettare le distanze di sicurezza, di indossare correttamente la mascherina su bocca e naso ed attenervi alle prescrizioni vigenti disposte dalle autorità competenti.

Orari segreteria per perfezionare l'iscrizione:

- **da mercoledì 29/09 a venerdì 01/10, dalle 10:00 alle 19:00;**
- **sabato 02/10, dalle 10:00 alle 16:00.**

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all'atto di iscrizione e sul sito internet dell'evento www.trofeobernetti.it.

8. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

10. CLASSIFICHE

Per le imbarcazioni ORC la classifica verrà determinata mediante l'uso del tempo corretto calcolato utilizzando la Performance Curve Scoring e l'All-Purpose Pre-Selected Course. Per le imbarcazioni della flotta Open le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi.

11. PREMI E PREMIAZIONI

Sono in palio i seguenti premi:

Trofeo challenger Bernetti al 1° classificato overall classe ORC.

Coppa Bernetti al 1° classificato in tempo reale Open.

Saranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe, con almeno 5 arrivati, i primi due con almeno 4 arrivati ed il primo con almeno 3 arrivati, per la Flotta Open applicando quanto previsto al punto 5.2. Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

La consegna dei premi avrà luogo a Sistiana in data e modalità da definirsi nel rispetto delle normative vigenti in materia di prevenzione della pandemia; le informazioni saranno pubblicate sul sito www.trofeobernetti.it.

12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta effettuata la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante tutta la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore

NOTICE OF RACE

ORGANIZING AUTHORITY

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. - Sistiana mare 66/A - Duino Aurisina - tel. 040 291213 - Mob. / Whatsapp 351.522.88.76

Website: www.pietasjulia.it

E-mail: iscrizioni@pietasjulia.it

Event website: www.trofeobernetti.it

With the patronage of **Comune di Duino Aurisina - Devin Nabrežina, Comune di Trieste**

With the collaboration of **Società Triestina della Vela, Yacht Club Portopiccolo**

COVID PROTOCOL

Competitors in the regatta activities are aware of the requirements regarding containment and contrast of the spread of COVID 19, included in the protocol of the Italian Sailing Federation, who undertake to follow in the knowledge that any behavior contrary to these specific provisions, will be detected and reported to the competent authorities by the Organization Committee.

1. VENUES AND PROGRAM

Gulf of Trieste, Sunday October 3rd 2021.

The race starts at:

- 9.30 a.m. for Open class;
- 9.50 a.m. for ORC class.

Course as per Sailing Instruction.

2. RULES

The Race will be ruled as follow:

2.1 Rules defined in the Racing Rules of World Sailing, 2021-2024 (RRS).
2.2 ORC Rules (www.orc.org) rules with special provisions for cat. 4 regattas.

2.3 Open Offshore rules 2021-2024, revision dated June 2021, with the provisions of leisure boating.

2.4 Laws rules for navigation.

2.5 The 2021 legislation FIV regulations for the Offshore.

2.6 The "Protocol for the regulation of measures to combat and contain the spread of covid-19 in companies and associations sport affiliates", version in force on the date of the Event (hereinafter referred to as "Protocol"). The penalty for a Protocol infraction will be until 10%.

2.7 In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter shall prevail (mod. RRS 63.7). In case of conflict between languages of any rules, notice of race or sailing instruction, Italian text shall prevail.

3. ECOLOGICAL PERSON IN CHARGE

It is part of our commitment as an Organizing Club to raise the awareness of participants in sailing regattas on the theme of the urgent environmental issues afflicting the seas. It is a pleasure to inform you that this regatta is organized based on the principles of the Charta Smeralda, an ethical and behavioral code drawn up by the One Ocean Foundation (www.1ocean.org).

We inform you that to better manage the ecological problems related to the organization and conduct of the regattas, our Club has appointed a specific responsible (Ecological Person in Charge) and we invite all crews to follow this example with great attention to the prevention of possible damage that navigation and competitive activities could cause the environment.

4. ADVERTISING

Boats are allowed to display advertising in compliance with WS Regulation number 20 (Advertising Code). Italian competitors shall have a specific license issued by FIV for the display of advertising. Boats taking part in the race may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Committee.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The race is open to mono hull yachts complying with this Notice of Race:

- yacht with ORC rating certificate;
- yacht belonging to the Open fleet subdivided by Classes and Categories according to Open Offshore rules 2021-2024, revision dated June 2021;

5.2 Within the Open Fleet:

- at least 3 entries will be required to constitute a class; otherwise, and in the sole discretion of the Organizing Committee, the boats belonging to adjacent classes in the same category will be merged;
- limited to the Limitless category ("Libera" category), in consideration of the low number of participants, the boats can be divided in the following classes: Class 1 (with LOA equal to or greater than 10.26 m) and Class 2 (with LOA up to 10.25 m).

6. REGISTRATION

Registrations, drawn up on the appropriate form (available on the event website) duly completed in all its parts, accompanied by the required information together with the FIV card numbers with certification of the prescribed medical examination of the entire crew for Italian competitors, certificate of insurance and COVID self-certification for each crew member (protocol IVF-Covid-19), should preferably be sent electronically to the secretariat of the Nautical Society Pietas Julia at iscrizioni@pietasjulia.it, according to the Protocol.

Fees:

	registrations by September 25 th	registrations from September 26 th
Yacht with length overall (LOA) up to 10.00 m	60 €	70 €
LOA from 10.01 to 12.00 m	80 €	100 €
LOA from 12.01 to 14.00 m	110 €	140 €
LOA from 14.01 to 16.00 m	160 €	200 €
LOA from 16.01 to 19.00 m	300 €	360 €
LOA over 19,01 metri	500 €	600 €

Payment should preferably be made by bank transfer and sending the receipt of payment by email to the secretariat:

IBAN IT 15 0 020083646000005217393

The finalization of the registration will be done at the Organizing Circle headquarter in Sistiana, with the delivery of the "mascone" and skipper bag. When entering the premises, please observe the safety distances, wear the mask correctly over your mouth and nose and comply with the COVID in-force regulations issued by the competent authorities.

Secretary's office hours to perfect the registration:

- from Wednesday 29/09 to Friday 01/10, from 10:00 a.m. to 7:00 p.m.;
- Saturday 02/10, from 10:00 a.m. to 4:00 p.m.

7. SAILING INSTRUCTION

Sailing Instructions will be provided at the check-in at Società Nautica Pietas Julia Race Office and will also be available online at www.trofeobernetti.it.

8. COURSES

According to Sailing Instructions.

9. PENALTIES

RRS 44.1 "Taking a Penalty" shall be modified as follow: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 in an incident while racing. She may take a One-Turn Penalty when she may have broken rule 31", with the meaning that only one-turn penalty is required instead of two.

10. RANKING

For the ORC fleet the rankings will be drawn up according to handicap time using the Performance Curve Scoring and the All-Purpose Pre-Selected Course.

For the Open fleet the rankings will be with the real-time finish order, subdivided in Categories and in Classes.

11. PRIZE AND PRIZE-GIVING

The following prizes will be assigned:

Bernetti Challenger Trophy to the 1° overall ORC class.

Bernetti Cup to the 1° overall Open class.

Other prizes will be given to the first three arrived in each category and class with at least 5 arrived, the first two with at least 4 arrived and the first with at least 3 arrived. For the Open Fleet see point 5.2.

The Organizing Committee may establish further prizes in addition to those provided.

The awarding of prizes will be made in Sistiana on a date and in a manner to be defined which will be posted on the website www.trofeobernetti.it, in compliance with the regulations on the prevention of the pandemic in force on that date.

12. LIABILITY

Competitors participate in the Regatta entirely at their own risk and responsibility. Since no particular rescue organization can be made available, each competitor, once have taken the start of the race, can only have to count on its own security means, as well as to those made available by the responsible authority for any sailor.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury decline any liability for material damage or personal injury that may occur at sea as well as ashore in conjunction with or prior to, during or after the Regatta. Each race participant is responsible for his/her own safety and is advised to wear a personal flotation device which is adequate for the race.

Admittance to the Regatta does not imply that the Organizing Committee shall be in any way responsible for the crews' sailing skills. The safety of the yacht and its crew is the sole responsibility of the yacht owner, his/her representative or the skipper, and is not transferable.

Competitors participate in the Regatta entirely at their own risk and responsibility. The responsibility for a boat's decision to participate in or to continue racing is hers alone.

13. INSURANCE

Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with regatta extension, in accordance to the applicable legal provisions.

14. IMAGE RIGHTS

By registering for the regatta, the competitors will grant full right and permission to the Organizing Committee to use, publication and transmission by any media means and without any compensation, of any photograph or video of persons or property taken during the entire event.

The Organizing Committee



Gabetti
FRANCHISING AGENCY
Agenzia di Trieste

Gabetti. E sei già a casa

www.gabettitrieste.it

Avanzini Gestioni Immobiliari S.r.l.
Via G. Carducci 23 - 34122 Trieste
Tel. +39 040 0643391



■ **SANCIN** ■

OLIO
EXTRAVERGINE
DI OLIVA
VINO

Monte D'Oro - Mont 173 - 34018 S. Dorligo della Valle - Trieste
Tel. +39 328 5915990

GARMIN®



GNX 120 & 130

Display da 7" e 10" ad alte prestazioni che forniscono informazioni stabili e accurate, necessarie per prendere decisioni in totale sicurezza. Leggeri e dal basso consumo energetico, permettono di visualizzare più di 50 campi dati relativi a vento, mare e condizioni dell'imbarcazione.

© 2021 Garmin Ltd. or its subsidiaries. Photo credits: Max Ranchi per Bronenosec



Veleria Eurosail Trieste



www.eurosail.it
eurosail@eurosail.it
+39 040 8323434

Riva G. da Verrazzano 5/A
34147 Trieste - Italia

FOLLOW US!

Facebook
@Eurosail Trieste

Instagram
@eurosail_veleria



34123 Trieste - Via Lazzaretto Vecchio 13/b - Tel. 040308088
e-mail: adriamarinets@gmail.com

F.lli Braidida

AUTOFFICINA CARROZZERIA

Officina - tel. 040 201196

Carrozeria - tel. 040 201168 - fax 040 2024102

Notturmo e festivo - cell. 336 644708

E-mail: fratellibraidida@libero.it

www.fratellibraidatrieste.com

34011 Duino Aurisina - Loc. Aurisina Cave, 63/a - C.F. P.Iva 00 857 970 321

CARROZZERIA FIDUCIARIA



SOCCORSO STRADALE 24 SU 24



RISTORANTE AI FIORI

VALORIZZAZIONE DELLE MATERIE PRIME E
OSPITALITÀ
SONO LA NOSTRA FILOSOFIA

Piazza Attilio Hortis,7 - Trieste

tel. 040 300 633

Alberto: 347 393 44 67

Maria Giovanna: 348 9368426

e-mail: info@aifiori.com

www.aifiori.com



TRIPMARE



RIMORCHIATORI

100% MADE IN ITALY

armare®

ropes



Emirates Team New Zealand ha scelto Armare Ropes

Armare Ropes produce e commercializza una gamma completa di cavi composti e cime tecniche per ogni tipo di imbarcazione, dalle derive ai Super Yacht.

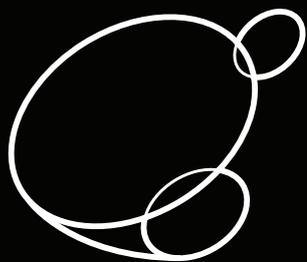
armarerores.com / info@armare.it / +39 0431 65575

ADV fiveStudio.it PH © Emirates Team New Zealand

**OFFICIAL
SUPPLIER**
2017-2021
Defender America's Cup 36



**2017-2021
AMERICA'S CUP
WINNER**



guatemala
torrefazione**caffè**

Punto vendita: Via Settefontane 37 - 34141 Trieste
T +39 040 393733 - info@caffeguatemala.com

Laboratorio tostatura: Via G. Padovan 4 - 34138 Trieste



domenica 3 ottobre 2021
Radiocronaca diretta dalla regata



RadioPuntoZero

LA RADIO DEI GRANDI EVENTI

101.1 - 101.3 - 101.5 MHz

La società Nautica Pietas Julia è tra i primi club nautici ad aver firmato la CHARTA SMERALDA.

La Charta Smeralda è un codice etico per condividere i principi e azioni a tutela dei mari stilato per sensibilizzare l'opinione pubblica, gli operatori e tutti gli stakeholder, evidenziano il senso di urgenza nell'affrontare i problemi più pressanti degli oceani e degli ecosistemi marini e costieri e teso a definire ambiti di intervento concreti, immediati e focalizzati alla risoluzione dei problemi.

Scopri di più su www.1ocean.org





In occasione della cinquantesima edizione del Trofeo Bernetti, la Società Nautica Pietas Julia ha aderito al progetto RECO, volto a sensibilizzare chi pratica lo sport della vela, inserito per la prima volta nel Bando di Regata la figura del Responsabile Ecologico di Bordo.

Compito del Responsabile Ecologico di Bordo è quello di sensibilizzare tutto l'equipaggio rispetto al decalogo delle dieci buone pratiche che costituiscono il codice etico di One Ocean Foundation nella vita di bordo.

IL DECALOGO

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla, neanche di organico, in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare bottiglie, stoviglie, piatti e bicchieri monouso in plastica. Utilizza borracce per l'acqua e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili o compostabili.
7. Se fossi un fumatore, usa il posacenere portatile e antivento. Il filtro della sigaretta è in materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita. Se sono troppo voluminose, segnala la loro posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo e stimola altri a diventare R.Eco.





TROFEO BERNETTI

LA STORIA DEL TROFEO



SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA

La Società Nautica Pietas Julia, che quest'anno ha compiuto 135 anni, nasce il 14 agosto 1886 a Pola, da cui prende l'antico nome latino ed è quindi uno dei più antichi circoli nautici italiani.

Il secondo conflitto mondiale segna pesantemente la storia del club. Grazie alla tenacia ed all'attaccamento dei soci filoitaliani, il 13 giugno 1948 a Marina Nuova di Panzano presso Monfalcone, la Pietas Julia riprende ufficialmente vita.

È solo però nel 1961 che grazie all'entusiasmo ed all'intraprendenza di Guido Bernetti si attua la nuova, ennesima svolta della P.J. con il trasferimento nella baia di Sistiana, in un edificio messo a disposizione dal principe Raimondo di Torre e Tasso. Bernetti, eletto presidente in quello stesso anno, imprime alla Società una nuova impronta di dinamismo e vitalità: il numero dei soci salirà da 90 a 230 in soli due anni ed anche i risultati di rilievo, anche nazionale, non tarderanno ad arrivare.

Gli anni a seguire vedranno la Società presente su tutti i campi di regata con giovani atleti di valore, sia su derive che su cabinati.

A riconoscimento dell'impegno è stata insignita dal CONI, nel 1989, della Stella d'Oro al Merito Sportivo e nel 2006, del Collare d'Oro al Merito Sportivo.

Anche oggi questa grande storia continua...



MOTOMARINE



nautical equipment

