



BERNETTI WARM-UP Classi ORC e OPEN MAXI



Prova di Maxi Yacht Adriatic Series (MYAS)

Sistiana, 1 ottobre 2022

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE

SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA a.s.d. – Sistiana Mare 34011 - Duino Aurisina – tel. 040 291213 –
Cell. 3515228876 - e-mail: segreteria@pietasjulia.it
Con la collaborazione della Società Triestina della Vela - Trieste

ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

01. REGOLE

Come da Bando di Regata.

02. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posto presso la segreteria del Circolo Organizzatore, sulla piatta forma Racing Rules of Sailing (evento numero **4884**), e per agevolare i concorrenti, ove possibile saranno pubblicati sul sito dell'evento www.trofeobernetti.it e sui social FB ed Instagram della Pietas Julia.

Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

03. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 20.00 del giorno 30 settembre 2022 e verrà pubblicata sul sito dell'evento trofeobernetti.it e sui social FB ed Instagram della Pietas Julia. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

04. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso la sede del Circolo Organizzatore.

05. PROGRAMMA

Regate:

- il segnale di avviso per la flotta "MAXI" sarà dato alle ore 10:25;

- il segnale di avviso per la flotta "ORC" sarà dato alle ore 10:45, oppure dopo 15 minuti dal segnale di partenza della flotta "OPEN", quale sia il termine più tardivo.

06. AREA DELLA REGATA

Golfo di Trieste.

07. PERCORSO

07.1 Il percorso previsto è PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 4 - ARRIVO, come esplicitato nel diagramma in calce che indica il percorso, l'ordine con il quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

07.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa a discrezione del CdR, a parziale modifica della regola 32 RRS. In tal caso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera "S" posta su un battello del CdR.

07.3 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33)



BERNETTI WARM-UP Classi ORC e OPEN MAXI



07.4 *VUOTO*

07.5 Le coordinate riportate al punto 08 delle presenti Istruzioni sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

08. BOE

08.1 **Battello del Comitato di Regata** coordinate: **45°45',50 N - 13°37',20 E**

08.1.a La **boa P (partenza)** sarà cilindrica gonfiabile di **colore giallo**

08.2 La **boa 1** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: **45°40',72 N - 13°41',32 E**

08.3 La **boa 2** è la **boa fissa "Duna di Santa Croce" [Y FL(3) Y 9S]**, illustrata nelle immagini in calce, coordinate: **45°42',00 N - 13°37',40 E**

08.4 La **boa 3** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: **45°44',90 N - 13°37',90 E**

08.5 La **boa 4** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: **45°42',40 N - 13°36',40 E**

08.6 La **boa A** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: **45°45',50 N - 13°37',20 E**

09. PARTENZA

09.1 L'area della partenza sarà localizzata nelle acque antistanti alla "Baia di Sistiana".

09.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

09.3 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

09.4 Il segnale di "avviso" sarà:

- per le barche "OPEN MAXI" la bandiera C.I.S. della lettera "O" (bandiera identificativa della Flotta Open);

- per le barche "ORC" e la bandiera C.I.S. della lettera "R" (bandiera identificativa della Flotta ORC);

09.4.a [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza e non intralciare le altre barche che sono in procedura di partenza.

09.5 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa gialla di partenza (P) posta all'estremità di sinistra.

09.6 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS e la congiungente con la boa di partenza (P) deve essere considerata "ostacolo continuo".

09.7 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il Comitato di Regata cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. L'identificazione delle barche in OCS, qualora non rientrate per partire, verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

La barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa nelle prove sulle boe.

09.8 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS - Non Partita. Questo modifica le regole RRS 63.1, A4 e A5.

10. ARRIVO

10.1 L'area dell'arrivo sarà localizzata nelle acque antistanti all'entrata del porto di Sistiana.

10.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera di colore blu posta su un battello del CdR all'estremità di dritta della linea e la boa di arrivo (A) all'estremità di sinistra.

11. AUTOPENALIZZAZIONI

11.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di "due giri" è sostituita dalla Penalità di "un giro".

11.2 Una barca che si auto-penalizza come da RRS 44.1, o si ritira dopo essere arrivata, deve segnalare per iscritto il fatto al comitato di regata, entro il tempo limite per le proteste.



BERNETTI WARM-UP Classi ORC e OPEN MAXI



12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite per finire la prova scadrà:

- alle ore 16:40 per le barche "OPEN";
- alle ore 17:00 per le barche "ORC".

12.2 VUOTO

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Ad integrazione delle RRS 61.3 e 62.2 le proteste o richieste di riparazione potranno essere presentate mediante l'invio dell'apposito modulo reperibile online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4884>, e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.

Comunque, proteste, richieste di riparazione o di riapertura potranno anche essere depositate direttamente alla segreteria del Circolo Organizzatore entro il tempo limite relativo.

13.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, oppure alle ore 18:20, quale sia il termine più breve.

13.3 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono *parti* o nominati come testimoni e l'orario in cui le udienze avranno inizio. Le proteste verranno discusse presso la Sede della Pietas Julia, sabato 1 ottobre 2022 a partire dall'orario esposto nel comunicato. Anche il comunicato relativo alle discussioni delle proteste sarà pubblicato sui social Pietas Julia e sul sito dell'evento. Gli equipaggi coinvolti saranno avvisati anche telefonicamente dalla segreteria di regata (si prega quindi di lasciare sul modulo di iscrizione un numero telefonico operativo).

13.4 Entro il tempo limite per le proteste sarà esposta la lista delle barche che sono state penalizzate per la violazione delle regole RRS 29 e 30.

13.5 In caso di protesta di stazza, il comitato per le proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà, a carico della barca protestante, un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 se la protesta riguarda barche "ORC", e un deposito cauzionale commisurato alle operazioni da compiere se la protesta riguarda barche "OPEN MAXI". Il mancato versamento del deposito cauzionale comporterà mancanza dei requisiti di validità della protesta (integrazione RRS 61).

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendono necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

14. CLASSIFICHE E PREMI

Come da Bando di Regata al punto 10 e 11.

15. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira nel corso della prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile sul canale **VHF 72**.

16. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Circolo Organizzatore.

17. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata.

18. [DP][NP] DISPOSIZIONI SPECIALI

18.1 All'atto dell'iscrizione saranno consegnati fogli adesivi recanti il numero di mascone dell'imbarcazione, che dovranno essere applicati al mascone di prua su entrambe le murate.

18.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.



BERNETTI WARM-UP Classi ORC e OPEN MAXI



19. [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Eccetto che in caso di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

19.1 Il canale di comunicazione radio ufficiale sarà: **VHF 72**.

20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

I fili di lana usati per per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuti. Ciò modifica la RRS 47.

21. [DP][NP] RESPONSABILE ECOLOGICO

Salvo diversamente indicato all'atto dell'iscrizione, il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

22. IMBARCAZIONI UFFICIALI:

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	IDENTIFICATIVO
Battello CdR Partenza	Imbarcazione a vela con guidone SNPJ
Battelli del CdR (posaboe, etc.)	Bandiera bianca con lettera S di colore rosso
Battello CrR Arrivi	Imbarcazione a vela con guidone SNPJ
Battello Stampa	Bandiera bianca con lettera P di colore nero

23. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3 - "decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante, o dopo la stessa, consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC.

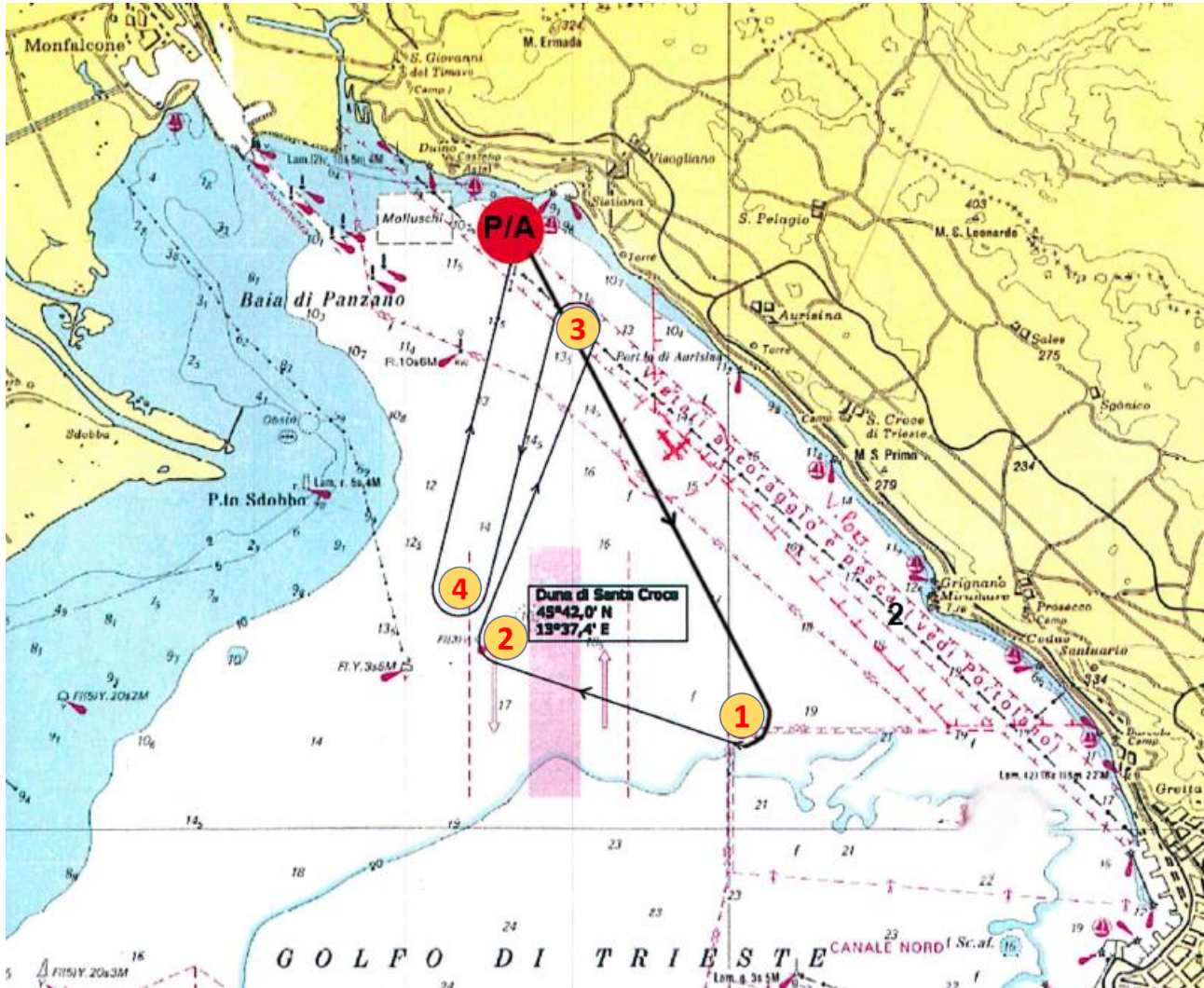
Il Comitato di Regata



BERNETTI WARM-UP Classi ORC e OPEN MAXI



PERCORSO: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 4 - ARRIVO



Boa 2 - Duna di Santa Croce (Long. 45°42',00 - Lat. N 13°37',40 E)







BERNETTI WARM-UP

Classi ORC e OPEN MAXI



Pagina su Racing Rules of Sailing:	Pagina comunicati manifestazione:
 SCAN ME	 SCAN ME

Manifestazione patrocinata da:

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

MAIN PARTNER



DIAMOND PARTNER



GOLD PARTNER



SILVER PARTNER



BRONZE PARTNER



MEDIA PARTNER



TASTE PARTNER

