

DOMENICA 4 OTTOBRE 2026

BERNETTI

55° TROFEO BERNETTI



www.trofeobernetti.it

Organizzato da



Con il supporto di



TRIESTINA DELLA VELA

Con il Patrocinio





55° TROFEO BERNETTI DOMENICA 4 OTTOBRE 2026

MAIN PARTNER

MOTOMARINE



DIAMOND PARTNER

armare

ROPES & CABLES

GOLD PARTNER



SILVER PARTNER



BRONZE PARTNER



TASTE PARTNER



MEDIA PARTNER



HOSPITALITY PARTNER



COVER ILLUSTRATION BY

Anastasiia Bakastikova

DESIGN BY

Federica Wetzl

55° BERNETTI: LETTERA DEL PRESIDENTE



Care/i veliste/i e sportive/i tutte/i, come sempre le tradizioni vanno rispettate e quindi eccoci ad affrontare una nuova edizione del trofeo Bernetti, una delle più affollate e longeve competizioni veliche nel golfo di Trieste. Si tratta infatti della 55° volta in cui la Società Nautica Pietas Julia, che ho l'onore di presiedere, propone questa splendida manifestazione che si sviluppa nel mare del golfo di Trieste.

Cinquantacinque edizioni sono un numero importante ma sono nulla di fronte all'incredibile traguardo che la nostra società nautica festeggia quest'anno: la Pietas Julia infatti è nata il lontano 14 agosto del 1886 a Pola ed ha continuato la propria attività per 140 anni, superando momenti belli e momenti brutti ed arrivando in piena salute a questo eccezionale compleanno.

Il trofeo Bernetti sarà quindi l'atto conclusivo e più spettacolare di una serie di eventi che riempiranno la nostra estate e che celebreranno in qualche modo la storia del nostro sodalizio. Oggi la Pietas Julia è conosciuta nel mondo dello sport per l'attività velica, che continua a darci grandi soddisfazioni, ma nel corso dei decenni ha espresso atleti di valore anche in altre discipline legate al mare quali il canottaggio ed il nuoto. È per questo motivo che nel corso dell'estate metteremo in scena una serie di manifestazioni che culmineranno con l'evento clou: il trofeo Bernetti.

Abbiamo iniziato il 14 agosto con una veleggiata di circa 60 miglia che simbolicamente ha toccato le sedi storiche della Pietas Julia: da Pola alla baia di Sistiana, nostra attuale sede, transitando al largo del lido di Panzano dove abbiamo esercitato la nostra attività

nell'immediato dopo guerra, dopo aver lasciato la sede storica a seguito degli eventi bellici.

A settembre ci avvicineremo alla data fatidica del 5 ottobre organizzando manifestazioni sportive che ricorderanno le nostre diverse attività: il 19 settembre una manifestazione remiera, nelle acque antistanti le falesie di Duino-Aurisina ricorderà la nostra vocazione dei primi anni; il 26 settembre tornerà la seconda edizione della Nuotata delle Falesie che sarà associata quest'anno all'altrettanto tradizionale gara podistica Generali-Conad SupeStore. La corsa e la nuotata consentiranno anche di stilare una classifica combinata dei due sport per la prima edizione della Coppa MareCarso.

Infine, il 5 ottobre un muro di vele solcherà il golfo nel tradizionale percorso che condurrà dalle acque antistanti la "Sacchetta" fino alla baia di Sistiana.

Ed infine sarà sempre alta l'attenzione al mondo dell'inclusione e della solidarietà con la possibilità per tutti i partecipanti a questi eventi di offrire il proprio contributo con una donazione a beneficio della nostra ormai consolidata attività a favore dei bambini con disturbi dello spettro autistico che, ormai da quattro anni, facciamo partecipare ai nostri corsi estivi di vela. Dulcis in fundo la famigerata "pasta e fasoì", nel corso delle premiazioni, concluderà un'estate di eventi e divertimento.

Auspico una massiccia presenza di velisti e sportivi ed auguro a tutti buon vento, e lunga vita alla Pietas Julia!

Alberto Valenti

Presidente Società Nautica Pietas Julia



Week-end di Solidarietà 2026

26/27 settembre - Save the Date(s)!



Coppa MareCarso Aquathlon



NUOTATA DELLE FALESIE
(nuoto)

26
SETTEMBRE



TROFEO GENERALI
(corsa agonistica)

27
SETTEMBRE



TROFEO CONAD
(non competitiva)

27
SETTEMBRE

[illegible]

130 ANNI
1896 - 2026

Siamo nati 130 anni fa come "Cassa Rurale di Prestito e Risparmio di Staranzano". Oggi siamo la banca di tutta la Venezia Giulia. Una banca di comunità: presente, vicina, riconoscibile. In ogni luogo, con lo stesso impegno.

www.bccveneziagiulia.it



QUI NASCONO, PER VINCERE OVUNQUE.



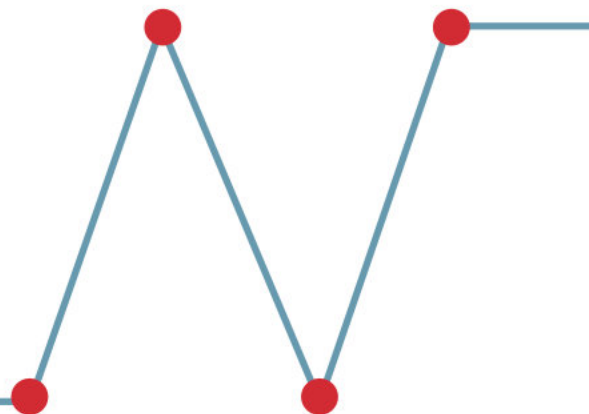
DAL GOLFO DI TRIESTE AI CAMPI DI REGATA DI TUTTO IL MONDO.

Armare nasce in Friuli Venezia Giulia e cresce ogni giorno sui campi di regata di tutto il mondo. Dalle derive alle grandi competizioni internazionali, le nostre cime accompagnano chi cerca controllo, affidabilità e prestazioni senza compromessi. Dal Trofeo Bernetti all'America's Cup 2027 di Napoli, che vedrà Armare ancora protagonista assieme ad Emirates Team New Zealand.

BUON VENTO A TUTTI I PARTECIPANTI AL TROFEO BERNETTI 2026.

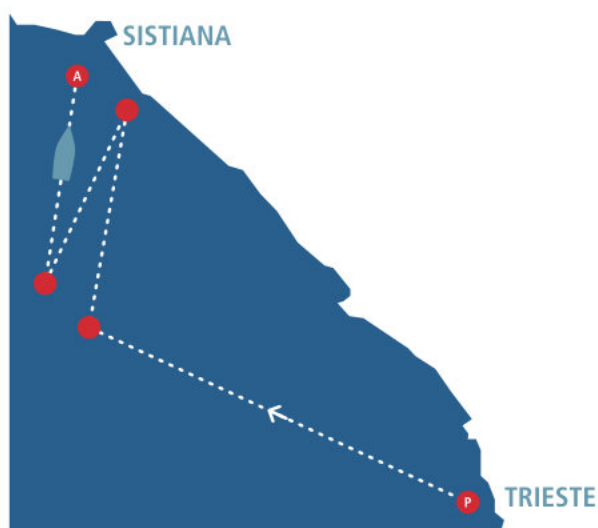
armareropes.com





BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

TROFEO BERNETTI | COPPA BERNETTI DOMENICA 4 OTTOBRE



Lo schema del percorso è puramente indicativo. Fare riferimento alle Istruzioni di Regata per il percorso ufficiale.

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Pietas Julia a.s.d.
Sistiana mare 66/A – Duino Aurisina
040 291213
351 5228876
iscrizioni@pietasjulia.it
www.pietasjulia.it
www.trofeobernetti.it

Con il contributo di

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Con il patrocinio di

Comune di Trieste, Comune di Duino Aurisina –
Devin Nabrežina

Con la collaborazione di

Guardia Costiera, Società Triestina della Vela



TROFEO BERNETTI DOMENICA 4 OTTOBRE - ITA



1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Golfo di Trieste, domenica 4 ottobre 2026.

Partenza ore 9.30 flotta OPEN.

Partenza ore 9.50 flotta ORC.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

2.1 Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 (RRS), incluse le prescrizioni FIV RRS 2025-2028.

2.2 Per la **flotta OPEN**:

2.2.1 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 per le regate di cui al punto C.3.

2.2.2 Il regolamento Open in Tempo Reale – aggiornamento marzo 2026.

2.3 Per la **flotta ORC**:

2.3.1 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 per le regate di cui al punto C.4.

2.3.2 La Normativa Vela d'Altura FIV 2026.

2.3.3 Il Regolamento IMS 2026.

2.3.4 Il Regolamento ORC 2026.

2.4 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

2.5 Si applica la regola RRS 90.3 (e).

2.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7). In caso di conflitto tra i testi in differenti lingue dei regolamenti, bando e istruzioni di regata, la versione in lingua italiana prevarrà.

2.7 L'albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15332/event>

Ove possibile i comunicati saranno pubblicati anche sul sito della manifestazione, che non costituisce però albo ufficiale.

3. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

3.1 Fa parte del nostro impegno come Circolo Organizzatore quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. Per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate il nostro Circolo ha nominato un responsabile specifico (Responsabile Ecologico) e invitiamo tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

3.2 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV. Le imbarcazioni partecipanti alla regata possono essere tenute ad esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta:

- alle imbarcazioni stazzate ORC;

- alle imbarcazioni appartenenti alla flotta OPEN che rientrano nei parametri stabiliti dal "Regolamento Open in Tempo Reale". Le barche saranno suddivise nelle Categorie: Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi come da suddetto regolamento. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria, ad esclusivo giudizio del Comitato Organizzatore;

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA (Member National Authority) di provenienza.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni saranno aperte fino alle ore 20:00 di giovedì 1 ottobre.

6.2 Le iscrizioni redatte sull'apposito modulo (disponibile sul sito della manifestazione) debitamente compilato in tutte le sue parti, corredate delle informazioni richieste e certificato di assicurazione, dovranno essere inviate preferibilmente per via telematica da segreteria della Società Nautica Pietas Julia all'indirizzo iscrizioni@pietasjulia.it

6.3 La Segreteria provvederà ad iscrivere imbarcazioni ed equipaggi, secondo i dati forniti dagli iscritti, anche sul portale CONINET FIV.

6.4 Le quote di iscrizione sono indicate nella seguente tabella. Gli iscritti alla Bernetti 2025 possono fruire dello sconto del 20% a loro riservato (la segreteria verificherà l'effettiva iscrizione all'edizione 2025 e se non confermata richiederà integrazione della quota mancante). Per iscrizione all'edizione 2025 fa fede la conferma di avvenuto pagamento della quota di iscrizione.

Quote di iscrizione	fino al 24 settembre		dopo il 24 settembre	
	Prezzo Pieno	Sconto 20%	Prezzo Pieno	Sconto 20%
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (LOA) fino a 8.75 m	65 €	52 €	70 €	56 €
LOA da 8.76 a 10.25 m	75 €	60 €	85 €	68 €
LOA da 10.26 a 12.00 m	100 €	80 €	110 €	88 €
LOA da 12.01 a 13.50 m	140 €	112 €	160 €	128 €
LOA da 13.51 a 16.00 m	220 €	176 €	250 €	200 €
LOA da 16.01 a 19.00 m	370 €	296 €	420 €	336 €
LOA da 19.01 a 24.00 m	620 €	496 €	700 €	560 €
LOA Oltre 24.01 m	760 €	608 €	860 €	688 €

Il pagamento va effettuato preferibilmente a mezzo bonifico bancario ed inviando la ricevuta di pagamento via email alla segreteria:

IBAN IT56R0887736460000000317212

6.5 Il perfezionamento dell'iscrizione alla regata verrà effettuato presso la sede di Sistiana del Circolo Organizzatore con la consegna del mascone e skipper bag. Orari segreteria per perfezionare l'iscrizione:

– sabato e domenica 26/09 e 27/09 dalle ore 10:00 alle ore 16:00

– da mercoledì 30/09 a venerdì 02/10, dalle 10:00 alle 19:00

– sabato 03/10, dalle 10:00 alle 16:00 (per perfezionamenti e documenti mancanti)

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito internet dell'evento www.trofeobernetti.it e sulla piattaforma Racing Rules of Sailing entro il 1 ottobre.

8. PERCORSO

Il percorso di lunghezza di circa 15 miglia, prevede la partenza antistante la diga vecchia di Trieste ed arrivo al largo della baia di Sistiana, attraversando il golfo, come meglio dettagliato nelle Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

10. CLASSIFICHE

Per le imbarcazioni ORC la classifica verrà determinata mediante l'uso del tempo corretto calcolato utilizzando la Polar Curve Scoring e l'All-Purpose Pre-Selected Course.

Per le imbarcazioni della flotta OPEN le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi secondo quanto prescritto al punto 5 del presente Bando di Regata.

11. PREMI E PREMIAZIONI

11.1 Sono in palio i seguenti premi:

Trofeo challenger Bernetti al 1° classificato overall flotta ORC

Coppa Bernetti al 1° classificato in tempo reale flotta OPEN

Saranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi due con almeno 4 arrivati ed il primo con almeno 3 arrivati, per la Flotta Open applicando quanto previsto al punto 5 del presente Bando.

11.2 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

11.3 La consegna dei premi avrà luogo a Sistiana, presso la sede del Circolo Organizzatore, domenica 4 ottobre dalle ore 18:30. Aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.trofeobernetti.it.

12. EVENTI

Domenica 4 ottobre, ore 18:30: tradizionale "pasta e fasoi" sempre presso la sede della Società Nautica Pietas Julia a Sistiana Mare con esposizione delle classifiche.

13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.

15. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante tutta la manifestazione ed eventi collegati.

16. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno tempestivamente pubblicate sul sito www.trofeobernetti.it

17. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione ha natura di contributo alle spese organizzative sostenute dall'Organizzazione per la realizzazione della manifestazione e non costituisce corrispettivo di una prestazione di servizi a favore dei partecipanti. Pertanto, in caso di annullamento, sospensione o mancato svolgimento della regata per qualsiasi causa, anche dovuta a forza maggiore, avverse condizioni meteorologiche, motivi di sicurezza o provvedimenti delle Autorità competenti, la quota versata non sarà restituita.

Il Comitato Organizzatore

BERNETTI TROPHY SUNDAY OCTOBER 4th - ENG

1. VENUES AND PROGRAM

Gulf of Trieste, Sunday, 4 October 2026.

The race starts at:

- 9.30 a.m. for OPEN fleet;

- 9.50 a.m. for ORC fleet.

2. RULES

The Race will be ruled as follows:

1.1 The World Sailing Racing Rules of Sailing 2025–2028 (RRS), including the prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV).

1.2 For the **OPEN Fleet** the following shall apply:

1.2.1 The FIV Regulations for National Sailing Activity 2026, Section C.3.

1.2.2 The Open Real Time Rating Rules, March 2026 edition.

1.3 For the **ORC Fleet** the following shall apply:

1.3.1 The FIV Regulations for National Sailing Activity 2026, Section C.4.

1.3.2 The FIV Offshore Sailing Regulations 2026.

1.3.3 The IMS Rule 2026.

1.3.4 The ORC Rating Rules 2026.

1.4 The applicable Italian legislation governing recreational navigation.

1.5 RRS 90.3(e) applies.

1.6 In the event of any conflict between this Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail. This changes RRS 63.7. Should any discrepancy arise between different language versions of the Rules, the Notice of Race or the Sailing Instructions, the Italian text shall prevail.

1.7 The Official Notice Board (ONB) will be available on the Racing Rules of Sailing platform: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15332/event>

Whenever possible, notices will also be published on the official event website; however, such publication shall not constitute the Official Notice Board.

3. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

3.1 As Organizing Authority, we are committed to promoting environmental awareness among sailors and encouraging sustainable practices during sailing events. To support this commitment, the Organizing Authority has appointed an Environmental Officer responsible for coordinating environmental initiatives throughout the event.

Competitors are strongly encouraged to adopt the same level of environmental responsibility and to take every reasonable precaution to prevent any adverse impact that sailing and racing activities may have on the marine environment.

3.2 [DP][NP] Competitors are reminded of the World Sailing Basic Principle stating that:

"Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing."

All competitors and support persons are therefore expected to exercise the utmost care in protecting the environment before, during and after the event. Particular attention is drawn to RRS 47 – Trash Disposal, which states:

"Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

4. ADVERTISING

Boats are allowed to display advertising in compliance with WS Regulation. Italian competitors shall have a specific license issued by FIV for the display of advertising. Boats taking part in the race may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Committee.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The race is open to mono hull yachts complying with this Notice of Race:

- yacht holding a valid ORC rating certificate;

- yacht competing in the OPEN Fleet that comply with the requirements of the "Open Real Time Rating Rules". Boats will be divided into the following Categories: Crociera, Regatta and Libera, and into the corresponding Classes as defined by the above-mentioned Rules. A minimum of three (3) entered boats is required to constitute a class. Should this minimum not be reached, the Organizing Authority reserves the right, at its sole discretion, to merge classes within the same category.

5.2 Italian competitors shall hold a valid 2026 FIV Membership Card, including a current medical certificate as required by FIV regulations. Competitors of other nationalities shall comply with the membership and eligibility requirements of their respective Member National Authority (MNA).

6. ENTRIES

6.1 Entry will be open until 8:00 pm on Thursday, 1 October.

6.2 Registrations shall be submitted using the official Entry Form, available on the event website, duly completed in all its parts and accompanied by the required documentation, including proof of valid insurance.

Entries should preferably be sent electronically to the Organizing Authority at: iscrizioni@pietasjulia.it

6.3 Based on the information supplied by competitors, the Organizing Authority will also register boats and crews on the official FIV CONINET platform.

6.4 The entry fees are shown in the following table. Competitors who entered the 2025 Berneti Trophy are entitled to a 20% loyalty discount (Organizing Authority will verify the entry in the 2025 edition; should eligibility for the discount not be confirmed, payment of the outstanding balance will be required). Proof of payment of the 2025 entry fee shall constitute proof of participation.

Entry Fees	Until 24 September		After 24 September	
	Full Fee	20% Discount	Full Fee	20% Discount
LOA (Length Overall) - Up to 8.75 m	65 €	52 €	70 €	56 €
from 8.76 to 10.25 m	75 €	60 €	85 €	68 €
from 10.26 to 12.00 m	100 €	80 €	110 €	88 €
from 12.01 to 13.50 m	140 €	112 €	160 €	128 €
from 13.51 to 16.00 m	220 €	176 €	250 €	200 €
from 16.01 to 19.00 m	370 €	296 €	420 €	336 €
from 19.01 to 24.00 m	620 €	496 €	700 €	560 €
over 24.01 m	760 €	608 €	860 €	688 €

Payment should preferably be made by bank transfer. A copy of the bank transfer receipt shall be sent by e-mail to the Organizing Authority.

IBAN IT56R088773646000000317212

6.5 Final registration shall be completed at the Organizing Authority's headquarters in Sistiana, where competitors will receive the official bow number and the Skipper's Bag.

The Race Office will be open at the following times:

– Saturday 26 September and Sunday 27 September: 10:00 – 16:00

– Wednesday 30 September to Friday 2 October: 10:00 – 19:00

– Saturday 3 October: 10:00 – 16:00 (registration completion and submission of outstanding documents)

7. SAILING INSTRUCTION

The Sailing Instructions will be published on the official event website www.trofeobernetti.it and on the Racing Rules of Sailing platform no later than 1 October 2026.

8. COURSE

The course, approximately 15 nautical miles in length, will start off the Old Breakwater (Diga Vecchia) in Trieste and finish offshore of Sistiana Bay, crossing the Gulf of Trieste. Further details of the course will be provided in the Sailing Instructions.

9. PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

10. SCORING

For the ORC Fleet, results shall be calculated using Corrected Time, applying the ORC Polar Curve Scoring (PCS) system with the All Purpose Pre-Selected Course configuration.

For the OPEN Fleet, results shall be established in Elapsed Time and divided into Categories and Classes in accordance with Section 5 of this Notice of Race.

11. PRIZE

11.1 The following prizes will be awarded:

- **Berneti Challenger Trophy** to the Overall Winner of the ORC fleet;

- **Berneti Cup** to the Overall Winner of the OPEN fleet in elapsed time.

For the Open Fleet other prizes will also be awarded to the first three arrived in each category and class with at least 5 arrived, the first two with at least 4 arrived and the first with at least 3 arrived. For the Open Fleet, see Art. 5 of this Notice of Race.

11.3 The Organizing Authority reserves the right to establish additional prizes at its discretion.

11.4 The Prize Giving Ceremony will take place on Sunday, 4 October, from 18:30, at the headquarters of Società Nautica Pietas Julia in Sistiana. Updates will be posted on the website www.trofeobernetti.it.

12. SOCIAL EVENTS

On Sunday, 4 October, from 18:30, competitors and guests are invited to the traditional "Pasta e Fasoi Party" gathering at the headquarters of Società Nautica Pietas Julia in Sistiana. The official results will be displayed during the event.

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Competitors participate in the Regatta entirely at their own risk and responsibility. Since no particular rescue organization can be made available, each competitor, once have taken the start of the race, can only have to count on its own security means, as well as to those made available by the responsible authority for any sailor.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury decline any liability for material damage or personal injury that may occur at sea as well as ashore in conjunction with or prior to, during or after the Regatta. Each race participant is responsible for his/her own safety and is advised to wear a personal flotation device which is adequate for the race. Admittance to the Regatta does not imply that the Organizing Committee shall be in any way responsible for the crews' sailing skills. The safety of the yacht and its crew is the sole responsibility of the yacht owner, his/her representative or the skipper, and is not transferable.

14. INSURANCE

Each participating boat shall be covered by valid Third-Party Liability Insurance, including cover for racing activities. The minimum level of insurance cover shall not be less than that required under the applicable Italian legislation.

15. MEDIA RIGHTS

By entering the regatta, competitors automatically grant the Organizing Authority the unrestricted right and permission to produce, use, publish and broadcast, through any media, photographs, video footage and live or recorded images of persons and boats taken during the event and any related activities, without compensation.

16. AMENDMENTS TO THE NOTICE OF RACE

The Organizing Authority reserves the right to amend this Notice of Race. Any amendments will be published promptly on the official event website: www.trofeobernetti.it and, where applicable, on the Official Notice Board.

17. ENTRY FEE POLICY

The entry fee constitutes a contribution towards the organizational expenses incurred in staging the event and shall not be considered payment for services rendered to competitors. Accordingly, should the regatta be cancelled, postponed, abandoned or otherwise not take place for any reason whatsoever, including but not limited to force majeure, adverse weather conditions, safety considerations or decisions of the competent Authorities, the entry fee shall not be refunded.

The Organizing Authority



VĒNTO
inclusivo

Navigare senza barriere

Vento Inclusivo è un progetto ideato su iniziativa di Sara Iugovaz, istruttrice della Società Nautica Pietas Julia e mamma di Carlo, un bambino speciale seguito proprio dall'associazione partner. Avviato sperimentalmente nel 2022, vede la luce nel 2024 portando oltre 14 bambini a partecipare ai corsi di vela estivi organizzati nella baia di Sistiana, seguito da tecnici del comportamento specializzati in analisi comportamentale applicata (ABA), ed a beneficiare della socializzazione con un gruppo eterogeno di bambini.

Durante le attività in barca vengono organizzati dei giochi inclusivi al fine di stimolare i bambini a conoscere i principi della barca a vela ed al reciproco aiuto. I bambini con autismo hanno la possibilità di apprendere abilità e vocaboli nuovi inerenti alla barca e abilità sociali utili anche per la vita quotidiana, mentre gli altri bambini imparano a rapportarsi ed a conoscere il mondo dell'autismo accrescendo la loro empatia.

Scopri come puoi aiutarci anche tu!
www.pietasjulia.it/vento-inclusivo



Un progetto di



AL CENTRO DI SÉ

Centro clinico per • autismo
• sostegno psicologico • psicoterapia

Realizzato con il supporto di

team
FRANCESCA
CLAPCICH

Powered by
11TH HOUR RACING

Fondazione Pietro Pittini 



Lions International
Lions Club Duino

FONDAZIONE
MONTICOLO&FOTI



SUP
JOBE 



Via Lazzaretto Vecchio 13/B, 34123 Trieste
T: 040308088 M: +393428511378 adriamarinets@gmail.com



team
FRANCESCA
CLAPCICH

Powered by
11TH HOUR RACING

Sola contro l'Atlantico **INSIEME PER LE PERSONE E IL PIANETA**



Oltre 3.000 miglia in solitario. A novembre,
Francesca Clapcich sfida l'oceano alla
Route du Rhum 2026 sul suo IMOCA 11th
Hour Racing, da Saint-Malo alla Guadalupa.

Inquadra e sali a bordo!





■ SANCIN ■

OLIO
EXTRAVERGINE
DI OLIVA
VINO

Monte D'Oro - Mont 173 - 34018 S. Dorligo della Valle - Trieste Tel. +39 328 5915990



EUROSAIL
TRIESTE SAILMAKERS

Riva G. da Verrazzano 5/A - 34147 Trieste
0408323434 - eurosail@eurosail.it - eurosail.it

ALBO D'ORO



1	1972	RENUDO
2	1973	RENUDO
3	1974	SPEEDY
4	1975	COMET 77
5	1976	CHIMERA
6	1977	BARCHIPPO
7	1978	NORD EST
8	1979	EXCELSIOR TWO
9	1980	EXCELSIOR THREE
10	1981	BALANZONE
11	1982	SAPORE DI SALE
12	1983	SAPORE DI SALE
13	1984	SAPORE DI SALE
14	1985	STREGA MARITZA
15	1986	CIMBRA
16	1987	I° MB E' FRIVOLA
17	1988	SORCETTO
18	1989	AMARANTA AMUCHINA
19	1990	ERA ORA
20	1991	G. RACE
21	1992	LOLA
22	1993	B&B
23	1994	G. RACE
24	1995	CAOS
25	1996	FUNICOLI' FUNICOLA'
26	1997	non assegnato
27	1998	JOLLY ROGER
28	1999	SELAVY
29	2000	SELAVY
30	2001	KARMA
31	2002	non disputata (no vento)
32	2003	non disputata (burrasca)
33	2004	UMANA
34	2005	NEW CHALLENGE
35	2006	SPIN ONE
36	2007	DIECI X DIECI
37	2008	DIECI X DIECI
38	2009	non assegnato

TROFEO BERNETTI - ORC

Bartoli Zago	S.T.V.
Bartoli Zago	S.T.V.
Di Stefano	S.T.V.
De Grassi	S.T.V.
Pesle	Y.C.A.
Bertone	S.V.O.C.
De Grassi	S.T.V.
De Martis	E.Y.C.
De Martis	E.Y.C.
Ferro	S.T.V.
Paoletti	S.V.B.G.
Paoletti	S.V.B.G.
Paoletti	S.V.B.G.
Simoni	S.T.V.
Levade	S.N.P.J.
Tano	S.V.B.G.
Orlando	S.T.V.
Crivellaro	S.T.V.
Pierri	C.N.C.
Paussa	S.V.B.G.
Michelazzi	S.T.V.
Vidulli Bernes	Y.C.A.
Paussa	S.V.B.G.
Guarnieri	C.D.V.M.
Tesei	Y.C.A.
-	-
Paganini	Y.C.Lignano
Montagner	Y.C.Orol.
Montagner	Y.C.Orol.
Pegoraro	A.P.D.M.
-	-
-	-
Tognana	A.P.D.M.
Planine	S.N.P.J.
Sacomani	D.V.M.
Fabbro	A.S.Natis.
Fabbro	S.V.O.C.
-	-



39	2010	non assegnato	-	-
40	2011	ATHIRIS & C.	Taccheo	L.N.Monfal.
41	2012	ROCKET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V.Riva
42	2013	ROCKET 1 ITAS ASS	Caldonazzi	F.V.Riva
43	2014	DIECI X DIECI	Fabbro	S.V.O.C.
44	2015	QUEMAS	Bonsignore	C.N.S.M.
45	2016	JACK SPARROW	Gozo	Y.C.A.
46	2017	NEMBO SPEED	Fornasaro de Manzini	Y.C.A.
47	2018	VOLA VOLA ENDEAVOUR	Donò	D.N.Sistiana
48	2019	ZERO 24	Rocchelli	S.V.B.G.
49	2020	TAKE FIVE	Di Stefano	Y.C.Porto San Rocco
50	2021	ELCA	Naibo	Y.C. Portopiccino
51	2022	ANYWAVE	Leghissa	D.N.Sistiana
52	2023	ORA D'ARIA	Tesei	Y.C.A.
53	2024	MARY S	Vuga	Y.C. Portoroz
54	2025	non assegnato	-	-

COPPA BERNETTI - OPEN

2001	RIVIERA DI RIMINI	Raspadori	C.N.Rimini
2002	non disputata (no vento)	-	-
2003	non disputata (burrasca)	-	-
2004	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2005	MAXI JENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2006	ANY WAY TRUE	Bencic	Y.C.Buria
2007	USHUAIA	Braida	Y.C.Hannibal
2008	SAYONARA	Bertocchi	C.D.V.M.
2009	MAXI YENA	Kosmina	Y.C.M.Koper
2010	non assegnata	-	-
2011	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2012	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2013	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2014	ESIMIT EUROPA 2	Simcic	Y.C.Monaco
2015	JENA NO BORDERS	Benussi	Y.C.A. Y.C.H.
2016	ADRIATIC EUROPA	Puh	Y.C.Piranski Zaily
2017	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2018	SPIRIT OF PORTOPICCOLO	Benussi	Y.C.P.P.
2019	PORTOPICCOLO TEMPUS FUGIT	Ingvall	Y.C.P.P.
2020	ARCA SGR	Benussi	Y.C.A.
2021	WAY OF LIFE	Sterpin	J.D. FINN
2022	ARCA SGR	Benussi	Y.C.A.
2023	ARCA SGR	Benussi	Y.C.A.
2024	ARCA SGR	Benussi	Y.C.A.
2025	non assegnata	-	-



**al tuo fianco
e al servizio
della tua auto**

pre-revisioni +
gommista +
montaggio +
gancio traino +
vettura sostitutiva +

**SCEGLI L'ASSISTENZA
MULTIMARCA DEL
GRUPPO RENAULT**

MOTRIO
la tua auto è il nostro motore

B Autofficina | Autoriparazioni
BRAIDAPAOLLO

Località Aurisina Cave, 63/A
34011 Duino Aurisina (TS)
Tel. 040 20 11 96 / 342 19 09 808
www.autofficinabraidait



La nautica d'eccellenza nel cuore dell'Alto Adriatico



Tradizione e innovazione si incontrano da **Ocean Marine S.r.l.**, riferimento per la nautica da diporto nel Nord Adriatico. Nata dalla maestria artigianale di Monfalcone e Trieste, e potenziata dalle tecnologie più avanzate, è oggi una realtà certificata **ISO 9001, 14001 e 45001** per qualità, ambiente e sicurezza.

Cosa ci distingue?

- Una posizione strategica, a pochi minuti da stazione, aeroporto e autostrada, perfetta per chi arriva anche da fuori regione.
- Oltre **70.000 mq** attrezzati con 11 pontili (400 posti barca), ampie aree di rimessaggio (900 imbarcazioni), 4 capannoni per lavorazioni e 2 palazzine con **bar, ristoranti, piscine e servizi**.



- Una politica **accessibile e trasparente**, con **prezzi competitivi** e la possibilità per gli armatori di intervenire direttamente sulle proprie imbarcazioni nel rispetto delle normative vigenti.

Un team esperto, dotato di **mezzi moderni** per il sollevamento e la movimentazione (travel lift fino a 60 ton, gru e carri idraulici), che lavora con cura e professionalità.

- Una rete completa di **artigiani specializzati**, tra cui falegnami, meccanici, elettricisti, velai, tappezzeri e **maestri d'ascia**, per ogni esigenza di costruzione, restauro o manutenzione.
- Un impegno concreto per la **tutela dell'ambiente**, con impianti di trattamento acque e box dedicati alla gestione dei rifiuti speciali.

Ocean Marine S.r.l è più di un cantiere: è un porto sicuro dove la tua imbarcazione trova assistenza completa, libertà operativa e un ambiente pensato per il tuo comfort.

Ocean Marine S.r.l "La Nautica per tutti"

CF e P.IVA 00558500310

www.oceanmarinesrl.it



Le nostre sedi:

Ocean Marine Srl civ. 36

Gps: Lat. 45° 47' 42,55" N – Long. 13° 34' 0,65" E

amministrazione@oceanmarinesrl.com Tel. 0481/790416

Ocean Marine Srl civ. 42

Gps: Lat. 45° 47' 46,16" N – Long. 13° 33' 31,96" E

info@oceanmarinesrl.com Tel. 0481/413305

Ocean Marine Srl civ. 50

Gps: Lat. 45° 47' 46,00" N – Long. 13° 33' 58,00" E

info@oceanmarinesrl.com Tel. 0481/413305

SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA



La Società Nautica Pietas Julia, che quest'anno ha compiuto 140 anni, nasce il 14 agosto 1886 a Pola, da cui prende l'antico nome latino ed è quindi uno dei più antichi circoli nautici italiani.

Il secondo conflitto mondiale segna pesantemente la storia del club. Grazie alla tenacia ed all'attaccamento dei soci filoitaliani, il 13 giugno 1948 a Marina Nuova di Panzano presso Monfalcone, la Pietas Julia riprende ufficialmente vita.

È solo però nel 1961 che grazie all'entusiasmo ad all'intraprendenza di Guido Bernetti si attua la nuova, ennesima svolta della P.J. con il trasferimento nella baia di Sistiana, in un edificio messo a disposizione

dal principe Raimondo di Torre e Tasso. Bernetti, eletto presidente in quello stesso anno, imprime alla Società una nuova impronta di dinamismo e vitalità: il numero dei soci salirà da 90 a 230 in soli due anni ed anche i risultati di rilievo, anche nazionale, non tarderanno ad arrivare.

Gli anni a seguire vedranno la Società presente su tutti i campi di regata con giovani atleti di valore, sia su derive che su cabinati.

A riconoscimento dell'impegno è stata insignita dal CONI, nel 1989, della Stella d'Oro al Merito Sportivo e nel 2006, del Collare d'Oro al Merito Sportivo. Anche oggi questa grande storia continua...



TRIPMARE



RIMORCHIATORI

Starbrite
Season
CLEAN & PROTECT

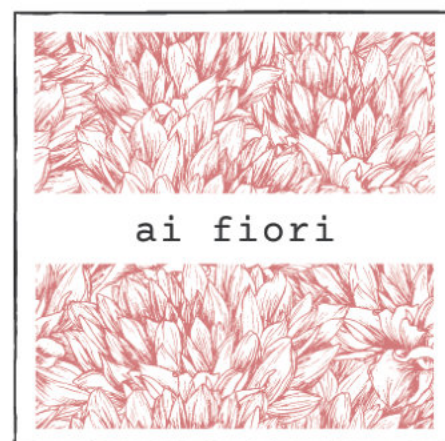
The advertisement features a sailboat on the left and a collection of Starbrite cleaning products on the right. The products include:

- Starbrite Boat Wash (blue jug)
- Starbrite Hull Cleaner (white jug)
- Starbrite Black Stain Remover (white jug)
- Starbrite MSR Black Stain Remover (white jug)
- Starbrite Sail & Canvas Cleaner (white jug)
- Starbrite Non-Skid Deck Cleaner (white jug)

[STARBRITE.COM](https://www.starbrite.com)



PRODOTTI E SERVIZI PER L'IGIENE PROFESSIONALE
Trieste • Via del Ghirlandaio, 45 • Tel. 040393366



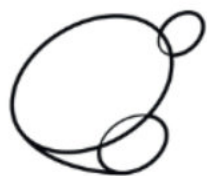
PIAZZA ATTILIO HORTIS, 7
TRIESTE

TEL. 040 300 633

ALBERTO: 347 393 44 67

GIOVANNA: 348 936 84 26

E-MAIL: info@aifiori.com



guatemala
torrefazionecaffè

laboratorio | sala assaggi + shop

via giglio padovan 4, trieste - italia

Franco e la sua famiglia saranno entusiasti di accompagnarti nella scelta tra selezionati chicchi e garantire l'**assoluta artigianalità dei caffè sempre freschi di tostatura.**



A Trieste, il fascino di un Grand Hotel senza tempo

Affacciato sulle meravigliose vedute del Golfo di Trieste, a pochi passi da Piazza Unità d'Italia, il **Savoia Excelsior Palace** è un hotel leggendario che evoca atmosfere mitteleuropee, accogliendo i suoi ospiti in ambienti eleganti e confortevoli.

Il Savoia Excelsior Palace Trieste è parte di **Starhotels Collezione**, hotel di stile che si distinguono per la loro posizione strategica, il design ricercato degli ambienti ed un servizio personalizzato.

Savoia Excelsior Palace Trieste - Starhotels Collezione

Riva del Mandracchio, 4 - 34124 Trieste reservations.savoiaexcelsior.ts@starhotels.it - savoiaexcelsiortrieste.com

SELECT
HOTELS

STARHOTELS
COLLEZIONE



Radio Punto Zero

LA MIGLIOR RADIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA



55° TROFEO BERNETTI

domenica 4 ottobre -radiocronaca in diretta
dalle ore 9

Seguici su
radiopuntozero.it



radiopuntozero

www.radiopuntozero.it

OUT OF SIGHT. NEVER OFF DUTY.



JOHNSON PUMP®

— An ITT Company

**AQUA
VOID**

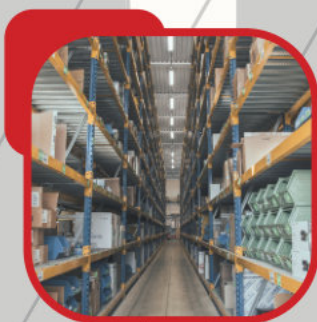
MOTOMARINE

50
YEARS

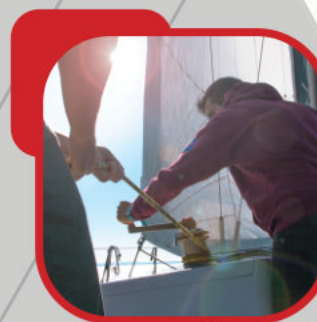
NAVIGANDO AL VOSTRO FIANCO DAL 1976.



CONSEGNA
RAPIDA



OLTRE
20.000 ARTICOLI



ESPERIENZA E
COMPETENZA

Per maggiori info:



www.motomarine.it - info@motomarine.it -   